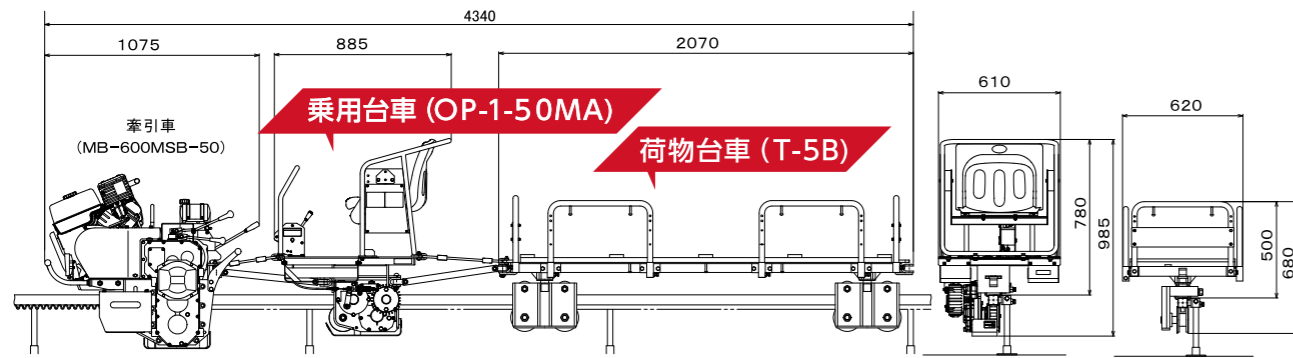
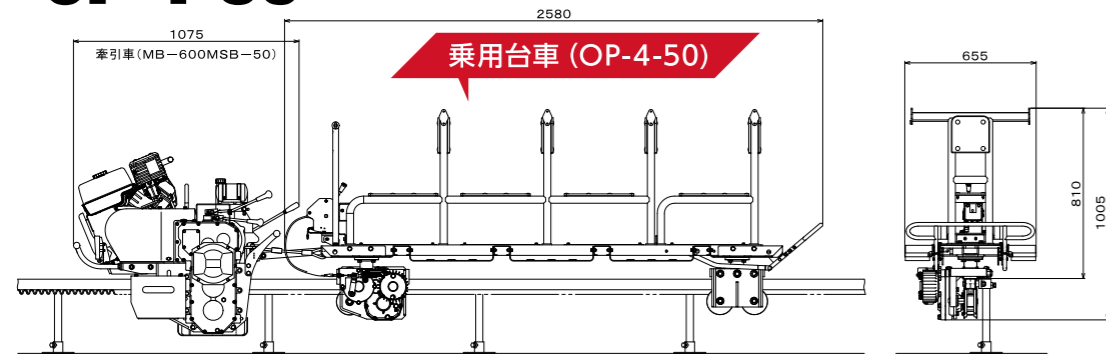


台車構成

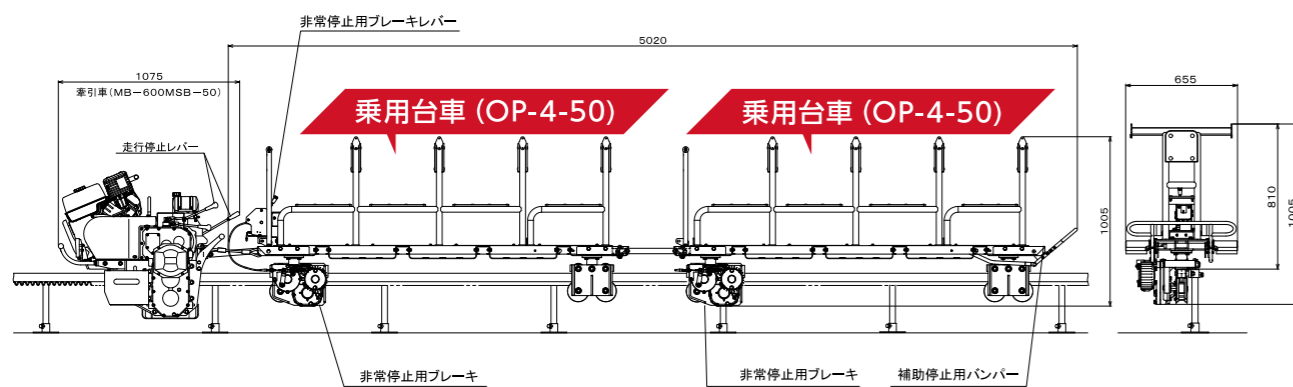
**OP-1-50MA+T-5B** 1人乗り乗用台車+荷物台車〔500kg積載〕



**OP-4-50** 4人乗り乗用台車



**OP-8(OP-4-50+OP-4-50)** 8人乗り乗用台車  
※低速ギア時のみ走行可能



●ご使用前は、取扱説明書および本体貼付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。●本仕様は、予告なく変更する場合があります。●作業時の安全に心がけましょう。  
※1 運転には「モノレール取扱講習」の修了者証が必要です。※2 取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

株式会社 **ニッカリ**

<https://www.nikkari.co.jp/>

販売店 製品の詳しいご相談は左記までご連絡ください。

本 社 岡山市東区西大寺川口465-1  
東岡山事業所 岡山市中区乙多見482-1  
東北営業所 岩手県滝沢市柳沢1436-2  
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9  
九州営業所 久留米市国分町1172-4

**NIKKARI MONORACK**  
急傾斜地用軌条運搬機 モノレール  
500kg/45°





# MB-600MSB 500kg牽引車



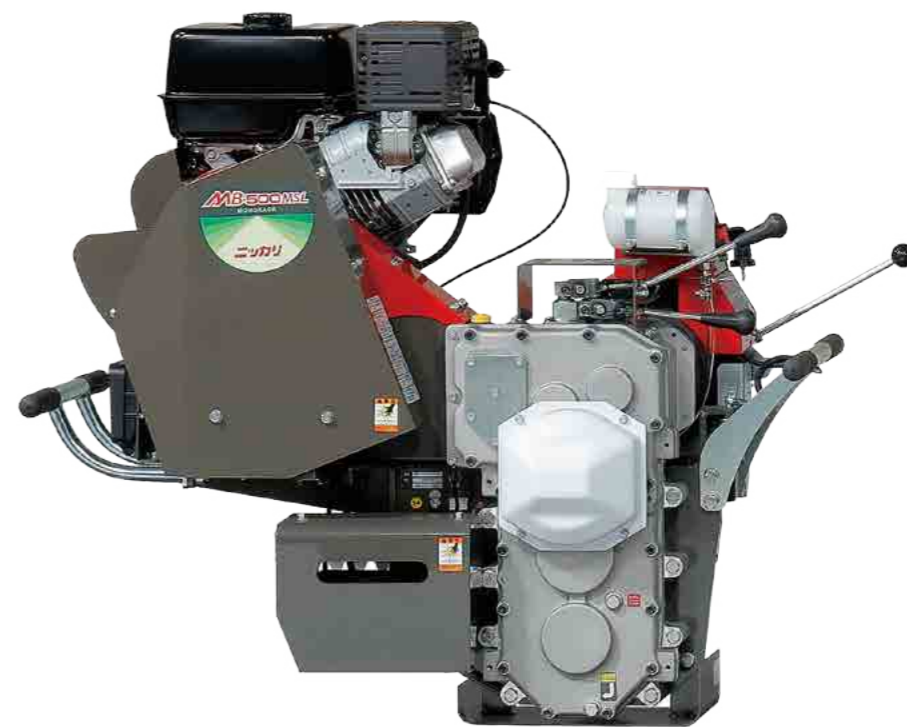
## 牽引車諸元

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長(mm)	1075
	全幅(mm)	655
	全高(mm)	875
	機体重量(kg)	186(エンジン含)
走行速度(m/min)	44(通常ギヤ) 33(スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	500/45°(通常ギヤ) 700/45°(スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時変速	2段(通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時変速	1段(通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

## エンジン諸元

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	5.5/3600rpm	
最大出力(kw)	7.4/4000rpm	
排気量(cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

# MB-500MSL エンジン水平保持機構牽引車



## 牽引車諸元

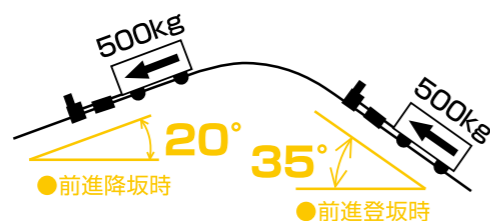
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長(mm)	1165
	全幅(mm)	700
	全高(mm)	955
	機体重量(kg)	211(エンジン含)
走行速度(m/min)	44(通常ギヤ) 33(スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	500/45°(通常ギヤ) 700/45°(スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時変速	2段(通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時変速	1段(通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

## エンジン諸元

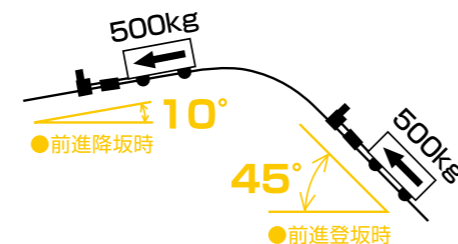
型式	三菱GB300PE-201	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	5.5/3600rpm	
最大出力(kw)	7.4/4000rpm	
排気量(cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

## レール設置角度

● エンジン取付角度: 10° 調節時

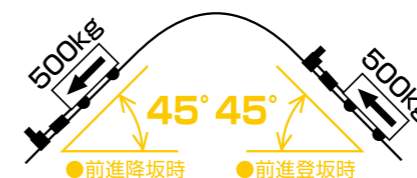


● エンジン取付角度: 22° 調節時

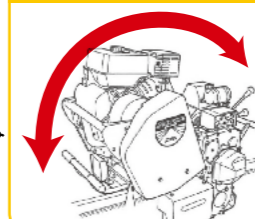


## レール設置角度

(水平保持機構搭載)



## エンジン水平保持機構とは



4サイクルエンジン搭載で、前進下り45°走行が可能。

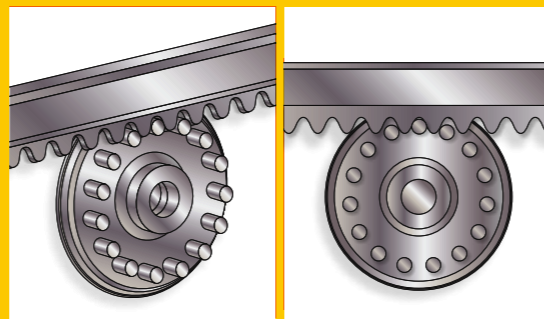
エンジン取付角度を自動調整し、レールコースの多様化を実現。下りコースで分岐設置が必要ありません。

## 安全性・安定性・耐久性に優れたラック&ピニオン方式!!

### ラック&ピニオンとは

駆動輪の回転力を直線の動きに変換するため、駆動輪のピンとレールのラック部分が噛み合う構造です。各ピンも回転する仕組みになっており、一箇所に負荷が集中せず、摩耗を防ぎ耐久性に優れます。

※モノラックの重要機械構造となります。本製品との併用を認可していないレールと一緒に使用した場合は、保証の対象外となりますので、ご注意ください。



### 誰でも使える! \*1

簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。



### 全天候で運用可能! \*2

天候に左右されないため、工程に影響ができません。



### 占有箇所が少ない!

設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。

## ギアチェンジ機構

ギアを変換することで、牽引能力が200kgプラスされます。

高速 44m/分  
牽引力500kg

低速 33m/分  
牽引力700kg

