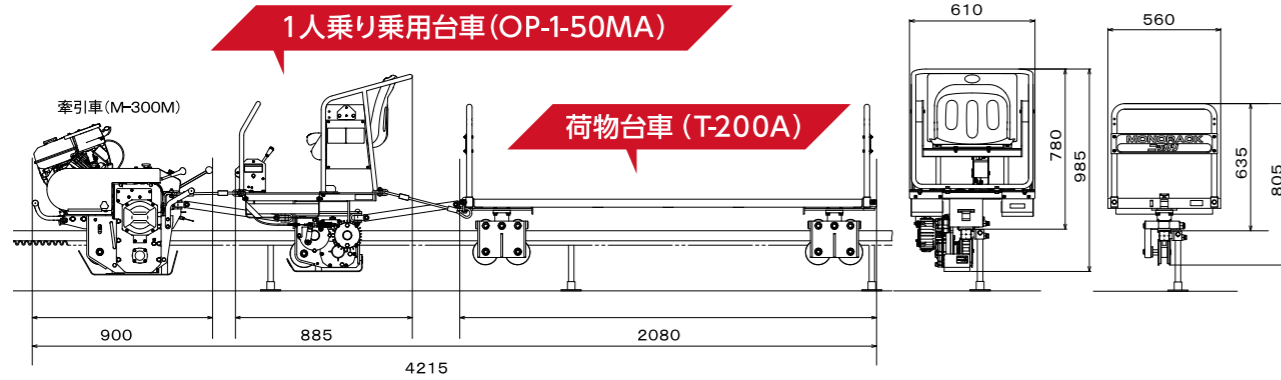
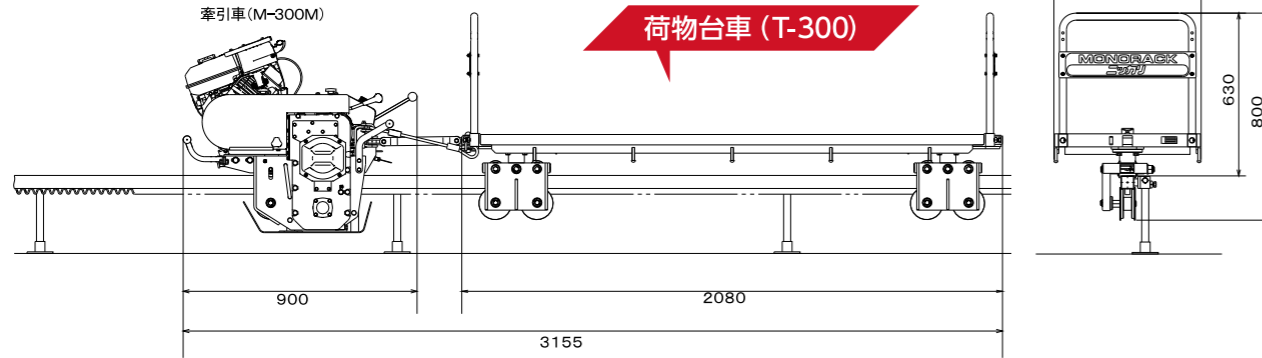


台車構成

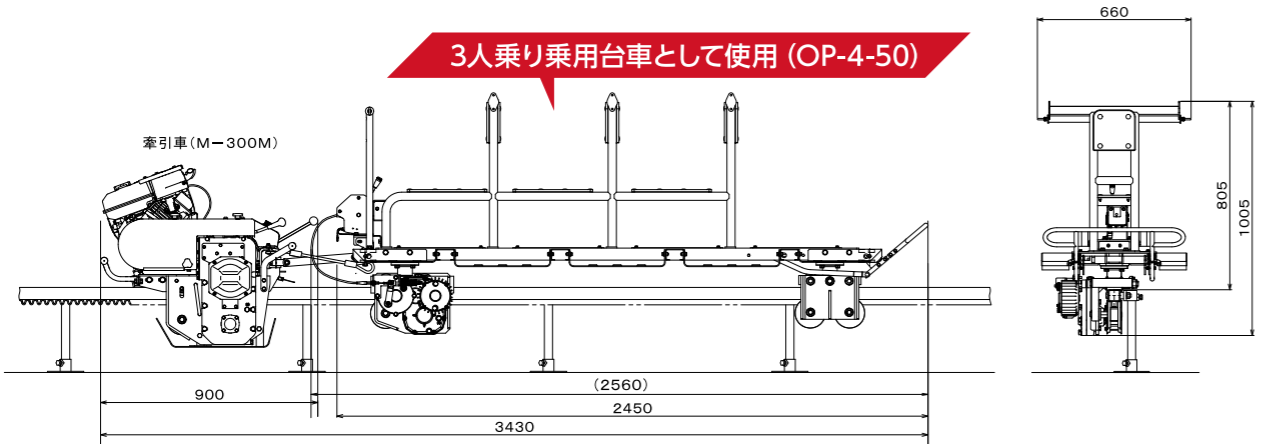
OP-1-50MA+T-200A 1人乗り乗用台車 + 荷物台車(200kg積載)



T-300 荷物台車 (300kg積載)



OP-4-50 ※3人乗り乗用台車として使用
※NKMLレール施工時のみ使用可能



●ご使用前は、取扱説明書および本体貼付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。●本仕様は、予告なく変更する場合があります。●作業時の安全に心がけましょう。
※1 運転には「モノレール取扱講習」の修了者証が必要です。※2 取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

株式会社 **ニッカリ**

<https://www.nikkari.co.jp/>

販売店 製品の詳しいご相談は左記までご連絡ください。

本社 岡山市東区西大寺川口465-1
東岡山事業所 岡山市中区乙多見482-1
東北営業所 岩手県滝沢市柳沢1436-2
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9
九州営業所 久留米市国分町1172-4

NIKKARI MONORACK
急傾斜地用軌条運搬機
300kg/45°
モノレール



M-300M(S) 300kg牽引車



牽引車諸元

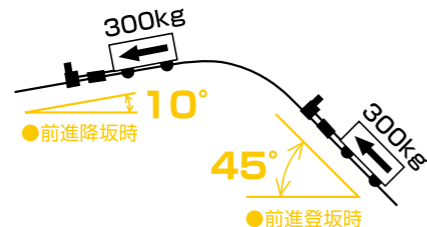
機体型式	M-300M(S)	
寸法・質量	全長(mm)	900(910)
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	755
	機体重量(kg)	98(エンジン含)(113)
走行速度(m/min)	44	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

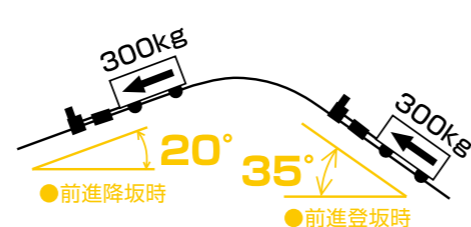
型 式	三菱GB181PN-200 (GB181PE-201)	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	3.4/3600rpm	
最大出力(kw)	4.6/4000rpm	
排気量(cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式 (リコイル・セルスタータ併用式)	
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	3.6

レール設置 角度

● エンジン取付角度：22°調節時



● エンジン取付角度：10°調節時



MA-300B 300kg牽引車



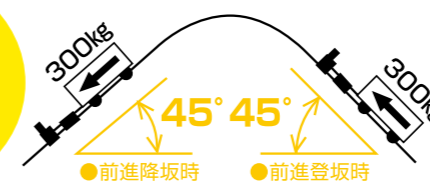
牽引車諸元

機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長(mm)	900
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	705
	機体重量(kg)	101(エンジン含)
走行速度(m/min)	42	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	300	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

型 式	ブリッグス&ストラットン12V3	
	空冷4サイクル	
グロス出力(kw)	4.85/3600rpm	
排気量(cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	3.1
潤滑油量(L)	0.54~0.59	

レール設置 角度



**ブリッグス製4サイクルエンジン搭載で、
前進下り40°走行が可能。**

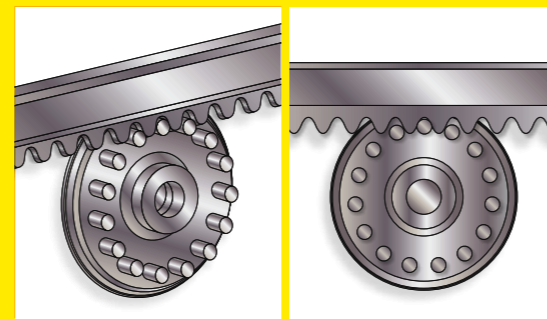
レールコースの多様化を実現。下りコースで分岐設置が必要ありません。

安全性・安定性・耐久性に優れたラック&ピニオン方式!!

ラック&ピニオンとは

駆動輪の回転力を直線の動きに変換するため、駆動輪のピンとレールのラック部分が噛み合う構造です。各ピンも回転する仕組みになっており、一箇所に負荷が集中せず、摩耗を防ぎ耐久力に優れます。

※モノラックの重要機械構造となります。本製品との併用を認めていないレールと一緒に使用した場合は、保証の対象外となりますので、ご注意ください。



誰でも使える! *1



簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。

全天候で運用可能! *2



天候に左右されないため、工程に影響ができません。

占有箇所が少ない!



設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。