

<牽引車諸元>

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

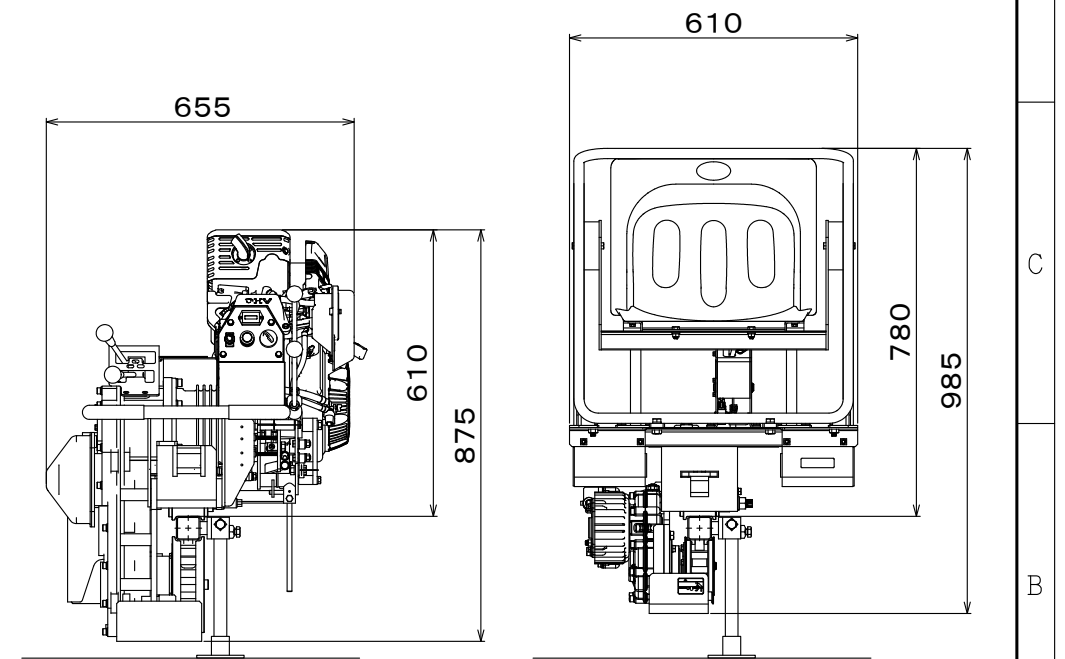
機体型式	OP-1-50MA	
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員	1名 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	吊り下げ式	

<荷物台車諸元>

機体型式	T-5B	
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)	500	

<レール諸元>

型式	NKMレール	
型材	STKR490	
寸法 (mm)	ラックピッチ31.75mm	
	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



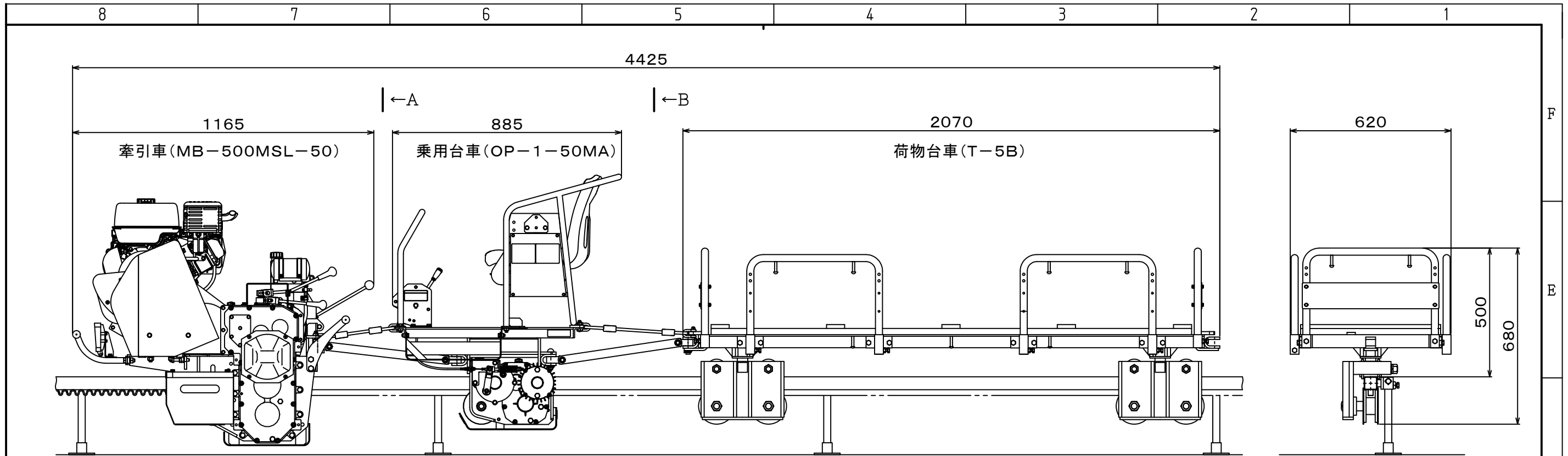
矢視A

矢視B

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

16.02.26 藤井		承認
製図	検図	
型式	MB-600MSB-50 +OP-1-50MA+T-5B	
図名	外観図	
図番	G0501T000	
		尺度 NON 株式会社 



<牽引車諸元>

機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→ Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

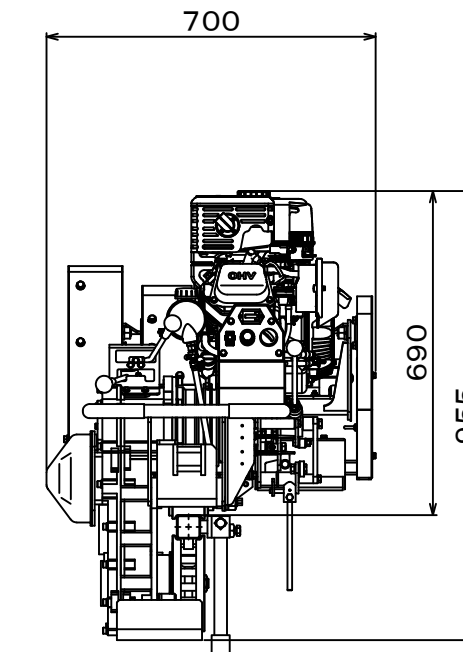
機体型式	OP-1-50MA	
寸法・質量	全長 (mm)	885
	全幅 (mm)	610
	全高 (mm)	985
	機体重量 (kg)	75 (連結器含む)
乗車定員	1名 (運転者)	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	吊り下げ式	

<荷物台車諸元>

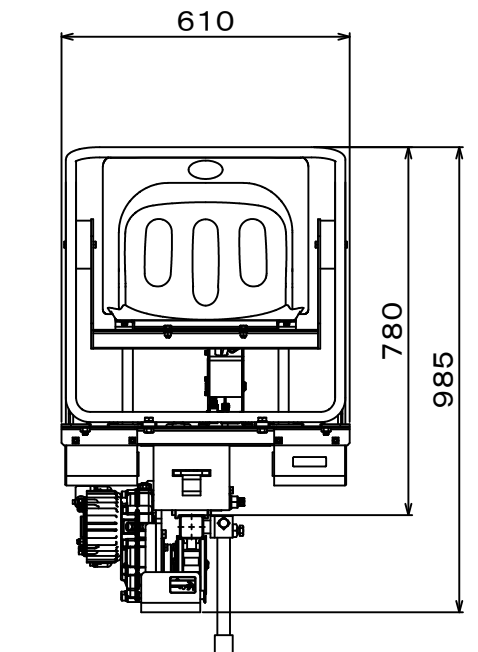
機体型式	T-5B	
寸法・質量	全長 (mm)	2070
	全幅 (mm)	620
	全高 (mm)	680
	機体重量 (kg)	105 (連結器含む)
最大積載量 (kg)	500	

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



矢視A

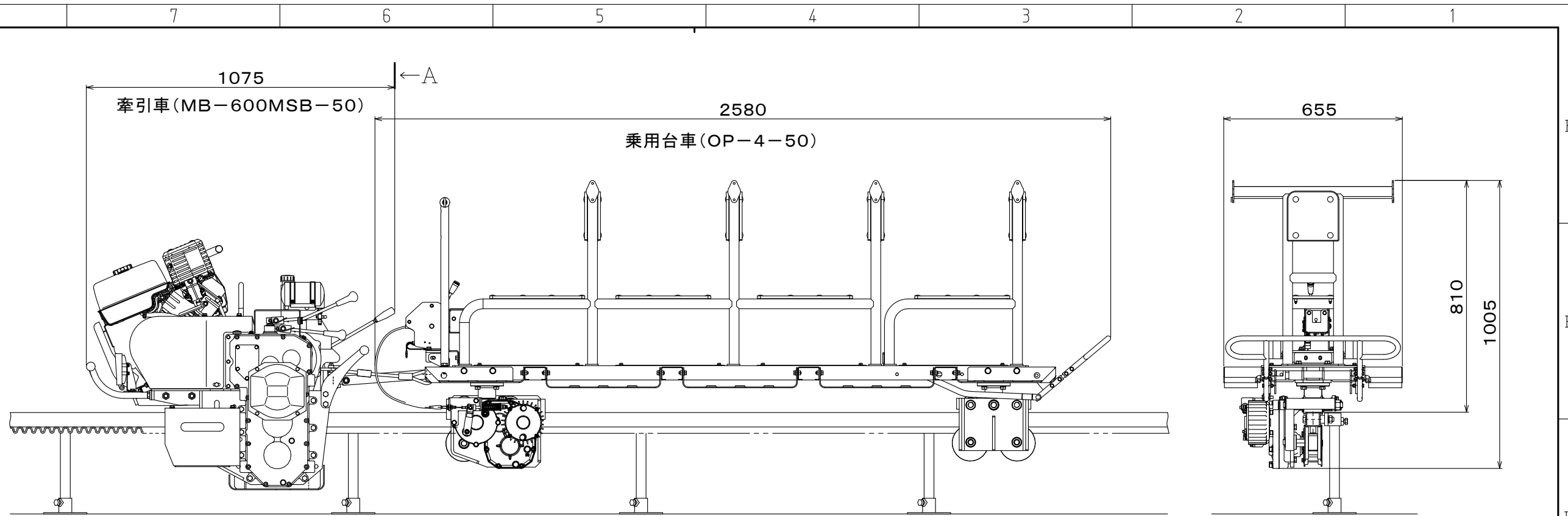


矢視B

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

	製図	検図	承認
型式	MB-500MSL-50 +OP-1-50MA+T-5B		尺 度 NON
図名	外観図		株 式 会 社
図番	G0501T020		<b>ニッカリ</b>



<牽引車諸元>

機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500 / 45° (通常ギヤ)	
	700 / 45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック & ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

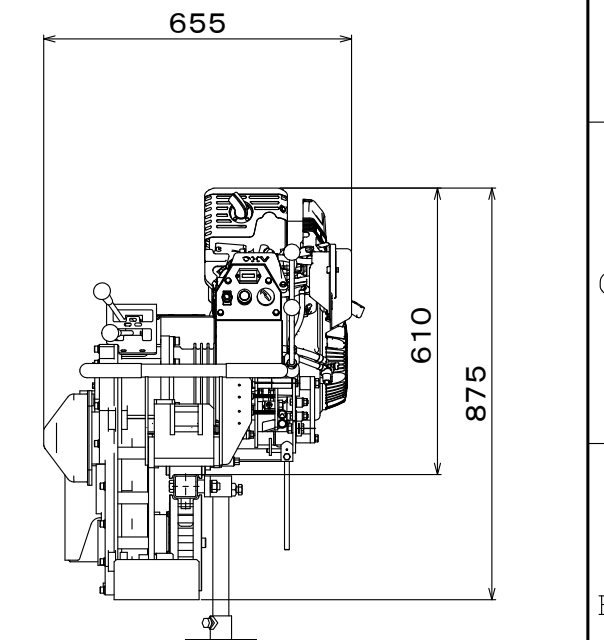
機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2580
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	162 (連結器含む)
乗車定員	4名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490
	ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

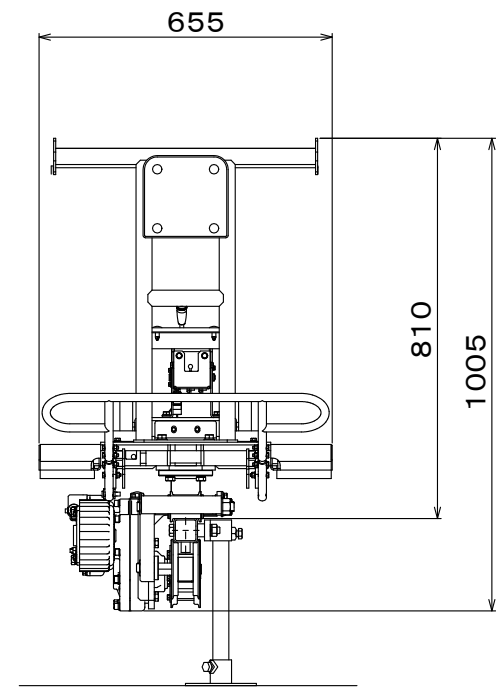
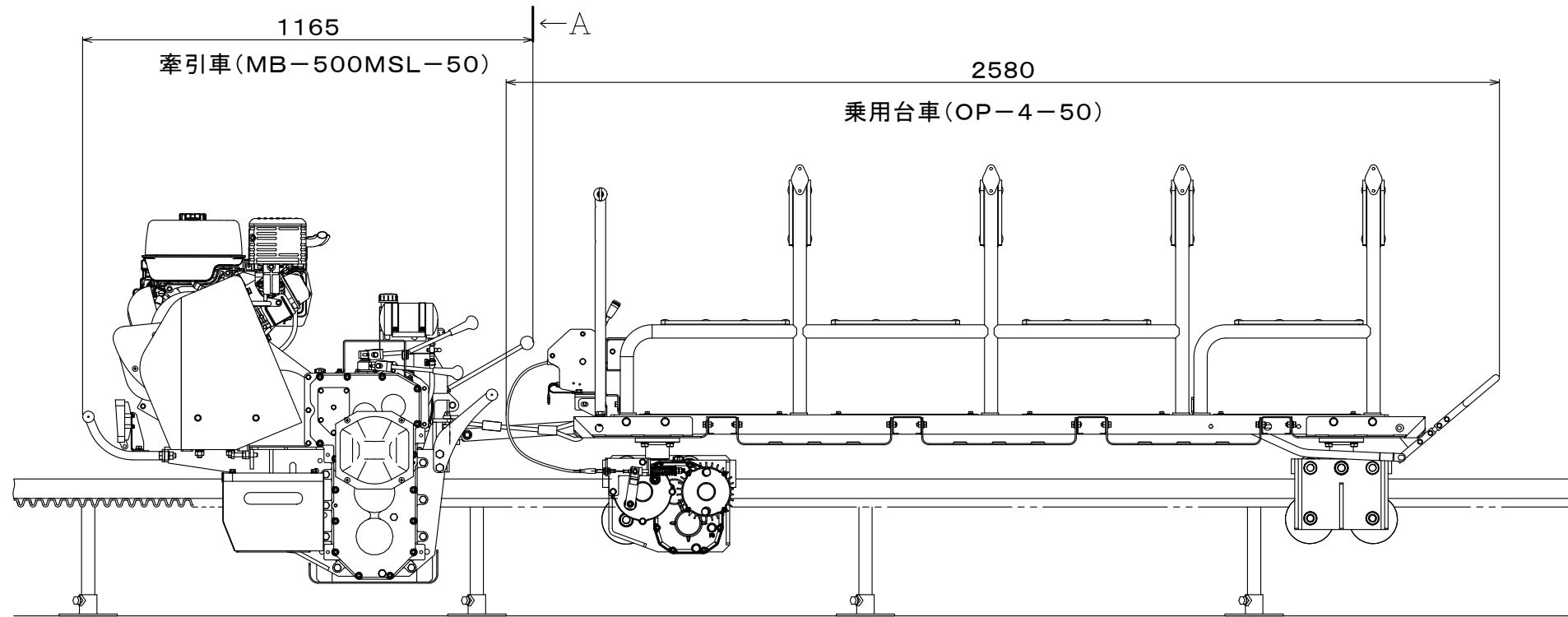
<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5 / 3600 rpm	
最大出力 (kW)	7.4 / 4000 rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0



矢視A

2020.11.09			
製図		検図	
承認			
型式	MB-600MSB-50+OP-4-50		尺度 NON
図名	外観図		株式会社
図番	G0504Z020		



<牽引車諸元>

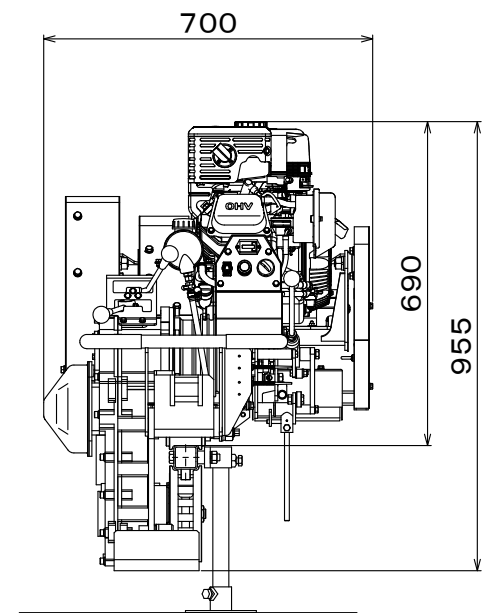
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500 / 45° (通常ギヤ)	
	700 / 45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック & ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-4-50	
寸法・質量	全長 (mm)	2580
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	162 (連結器含む)
乗車定員	4名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)
全長 (mm)	3000
支柱間隔 (mm)	1000

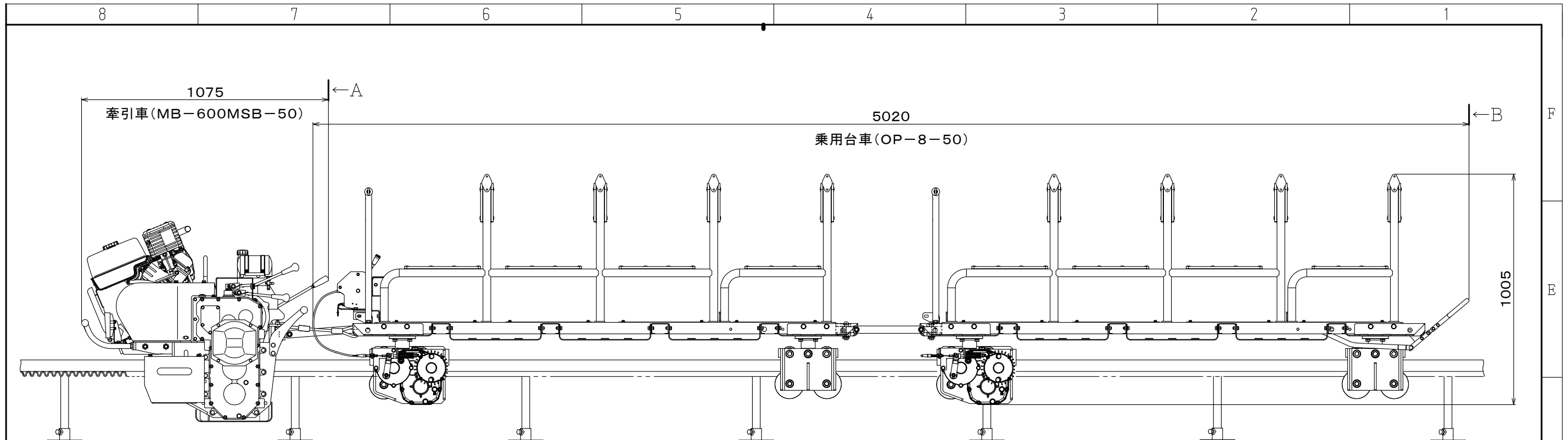


矢視A

<エンジン諸元>

型式	三菱GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5 / 3600 rpm	
最大出力 (kW)	7.4 / 4000 rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2020.11.09			
製図		検図	
承認			
型式	MB-500MSL-50+OP-4-50		尺度 NON
図名	外観図		株式会社
図番	G0504Z030		



<牽引車諸元>

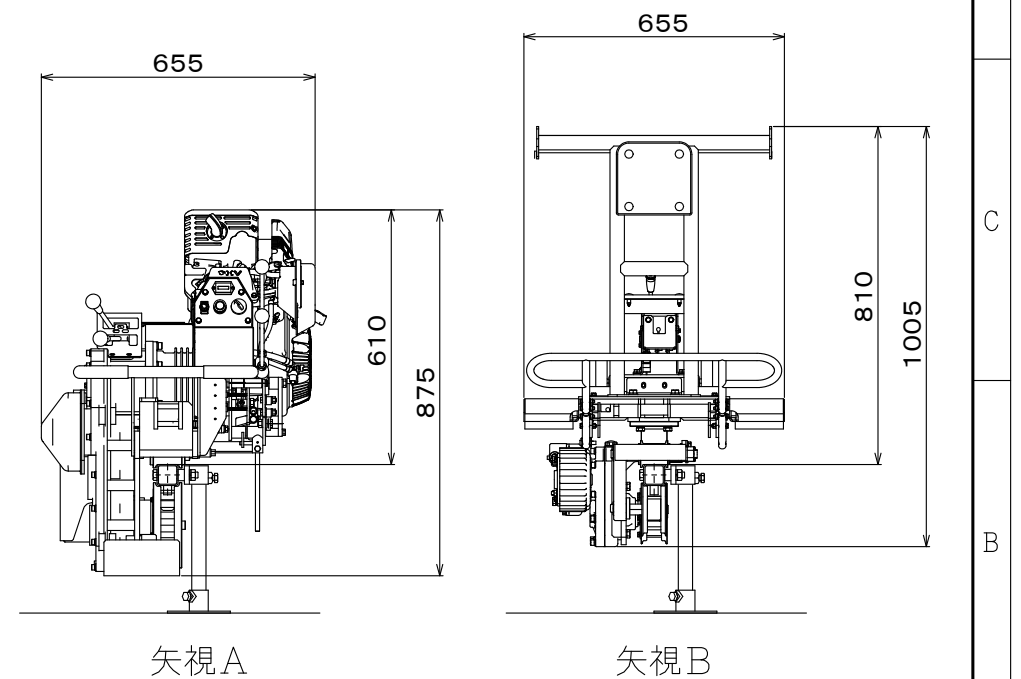
機体型式	MB-600MSB-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1075
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	875
	機体重量 (kg)	186 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-8-50	
寸法・質量	全長 (mm)	5020
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	320 (連結器含む)
乗車定員	8名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

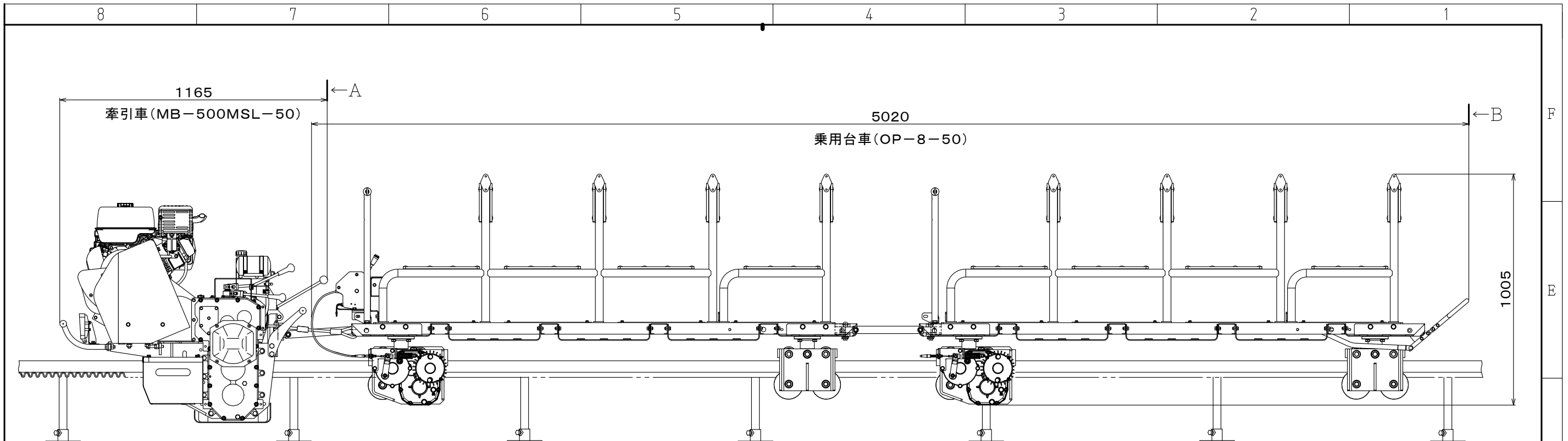
型式	NKMレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



<エンジン諸元>

型 式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2020.11.09			
製 図		検 図	
		承 認	
型 式	MB-600MSB-50+OP-8-50		尺 度 NON
図 名	外観図		株 式 会 社 
図 番	G0508Z020		



<牽引車諸元>

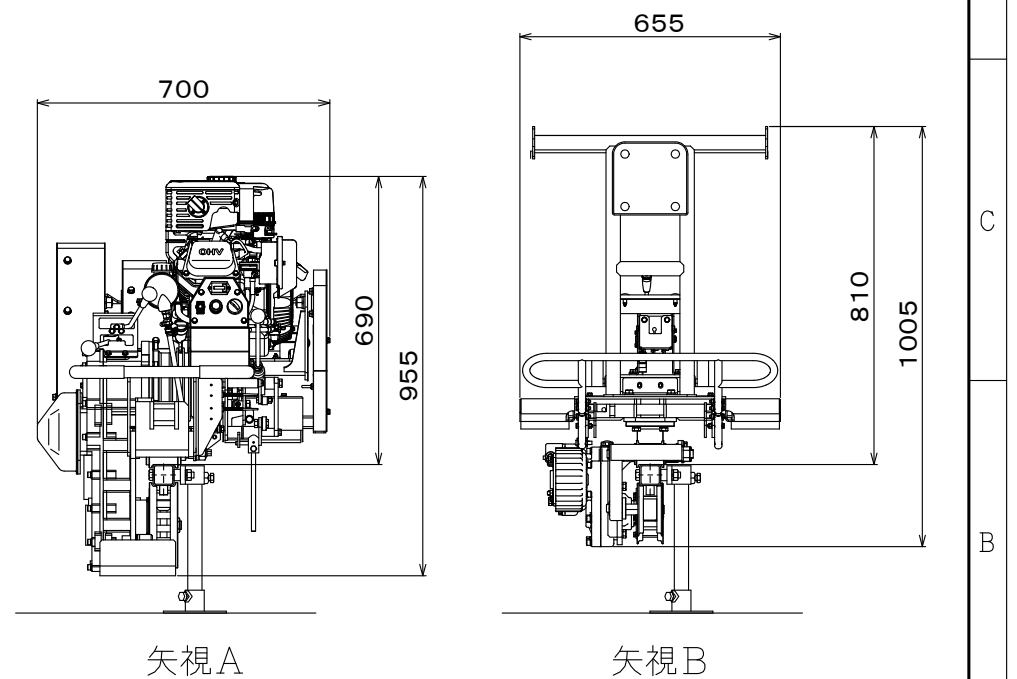
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長 (mm)	1165
	全幅 (mm)	700
	全高 (mm)	955
	機体重量 (kg)	211 (エンジン含)
走行速度 (m/min)	44 (通常ギヤ)	
	33 (スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度 (°)	45	
最大牽引重量 (kg)	500/45° (通常ギヤ)	
	700/45° (スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時	2段 (通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時	1段 (通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数 (本)	A型/2	

<乗用台車諸元>

機体型式	OP-8-50	
寸法・質量	全長 (mm)	5020
	全幅 (mm)	655
	全高 (mm)	1005
	機体重量 (kg)	320 (連結器含む)
乗車定員	8名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動)
座席	固定式	

<レール諸元>

型式	NKMレール	
形材	STKR490	
	ラックピッチ31.75mm	
寸法 (mm)	50×50×3.2 (ラック 19×4.5)	
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1000	



<エンジン諸元>

型 式	三菱GB300PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力 (kW)	5.5/3600rpm	
最大出力 (kW)	7.4/4000rpm	
排気量 (cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃 料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量 (L)	6.0

2020.11.09		
製 図	検 図	承 認
型 式	MB-500MSL-50+OP-8-50	
図 名	外観図	
図 番	G0508Z030	株式会社 